



CAPITOLATO TECNICO
SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA MECCANICA ED
ELETTRONICA E DELLE REVISIONI PERIODICHE, NONCHE' DEGLI INTERVENTI DI
CARROZZERIA E RIPARAZIONE PNEUMATICI DEGLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE
ALL'AZIENDA OSPEDALIERA SAN GIOVANNI ADDOLORATA

Allegato 3

ARTICOLO I
OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto disciplina l'affidamento per la durata di un anno del servizio di manutenzione ordinaria, programmata e straordinaria, controlli periodici (semestrali) ivi compreso il rilascio della certificazione dei gas di scarico (bollino blu) nonché per interventi di carrozzeria, sostituzione e riparazione dei pneumatici del parco automezzi in dotazione all'Azienda Ospedaliera San Giovanni - Addolorata, da svolgersi attraverso un centro assistenza autorizzato.

L'elenco degli automezzi oggetto del presente appalto e le relative informazioni tecniche sono riportati nella scheda allegata (Allegato A del presente Capitolato d'appalto).

L'ammontare complessivo annuo presunto del servizio è pari ad Euro 30.000,00 Iva esclusa. Nel caso in cui al termine del contratto l'Amministrazione non fosse riuscita a completare la procedura per il nuovo affidamento, la ditta aggiudicataria sarà tenuta a continuare la prestazione del servizio, alle condizioni stabilite dal contratto scaduto, per il tempo strettamente necessario a completare la suddetta procedura e comunque per un tempo non superiore a mesi sei.

L'attività non comporta rischi di interferenze trattandosi di servizi da eseguire presso luoghi di lavoro non di competenza della stazione appaltante (art. 26 comma 5 del D. Lgs. 81/2008 e determinazione n. 3 del 05/03/2008 Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavoro, servizi e forniture).

ARTICOLO 2
MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA

Manutenzione ordinaria e programmata (max ogni 30.000 km o come da indicazione della casa costruttrice anni 1), intesa come il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici, come riportato nei manuali di uso e manutenzione in dotazione alle auto e con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiglie freni, registrazione freno a mano, filtri, olio e liquidi, ecc.). Resta inteso che per alcuni servizi che comportano un utilizzo del mezzo tale da comportare una maggiore usura delle parti meccaniche, la sostituzione delle stesse potrà avvenire anche prima della scadenza dettata dalle case costruttrici, onde evitare situazioni tali da comprometterne la funzionalità.

-Sostituzione e rabbocchi olii, liquidi, materiali di consumo usurati compresi i liquidi dei freni e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;

-Riparazione e sostituzione di pneumatici usurati in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada, comprese equilibratura, campanatura e convergenza. Gli



pneumatici sostituiti, di primo impianto, potranno essere di tipo "termico" qualora ne faccia richiesta l'Amministrazione committente. La ditta che effettuerà il servizio, che dovrà essere provvista di idoneo spazio per il ricovero dei pneumatici sostituiti, dovrà certificare alla fine di ciascun anno che almeno il 20% del totale dei pneumatici sostituiti è "ricostruito" (Legge 28/12/2001, n.448 art.52, comma 14). Si precisa che il totale dei pneumatici è dato dalla somma dei pneumatici complessivamente sostituiti e riconducibili alla manutenzione programmata e ad esigenze straordinarie;

- Preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione annuale in ottemperanza alla normativa vigente in materia;

- Revisioni periodiche dei veicoli come da normativa vigente (Art.80 "Nuovo Codice della Strada" Dec.Leg.vo n.285/92 e successive modificazioni).

ARTICOLO 3 MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Per manutenzione straordinaria si intende ogni intervento meccanico, elettrico, sulla carrozzeria e sulle gomme atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e programmata di cui al precedente art. 2 e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso. L'elenco dei mezzi interessati alla manutenzione ordinaria e programmata nonché alla manutenzione straordinaria è riportata nell'All. A del presente Capitolato d'Appalto.

ARTICOLO 4 DURATA DELL'APPALTO

Il presente appalto avrà la durata di anni uno a decorrere dalla stipula del contratto, salvo il caso di avvio dell'esecuzione disposto in via d'urgenza.

ARTICOLO 5 IMPORTO DI SPESA ANNUA

L'importo annuo massimo per il servizio di cui al presente Capitolato è di euro 30.000,00 IVA esclusa.

ARTICOLO 6 PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'offerta dovrà pervenire entro il termine e con le modalità previste nella lettera di invito.

Il servizio sarà aggiudicato secondo il criterio del prezzo più basso, (art. 95 c.4 del D.Lgs. 50/2016) a favore del concorrente la cui offerta economica, in rapporto alla media matematica delle percentuali di ribasso e rialzo per i due gruppi di prezzi specificati nell'Allegato B, e che risulterà più alta in base alla seguente formula:

$$\begin{array}{l}
 \text{Ribasso \% unico} \\
 \text{offerto sugli importi} \\
 \text{unitari a base di gara} \\
 \text{(Gruppo 1)}
 \end{array}
 +
 \begin{array}{l}
 \text{Rialzo \% unico} \\
 \text{offerto sulle percentuali} \\
 \text{unitarie a base di gara} \\
 \text{(Gruppo 2)}
 \end{array}
 = \text{Ribasso \% offerto}$$

2



Nel caso in cui il ribasso percentuale offerto, così come calcolato nella formula sopra esposta, risultasse uguale per due o più offerte, l'aggiudicazione avverrà a favore dell'offerta che avrà proposto il ribasso più alto per il Gruppo 1.

Nel caso in cui il ribasso percentuale offerto, così come calcolato secondo la formula sopra esposta, risultasse uguale per due o più offerte e derivasse da medesimi ribassi e rialzi offerti per i singoli gruppi, l'Azienda provvederà a richiedere un'offerta migliorativa. Qualora, a seguito di offerta migliorativa, perdurasse la situazione di uguaglianza tra due o più offerte, l'aggiudicazione avverrà per sorteggio.

Non saranno ammesse offerte che indichino, anche con riferimento ad una singola voce, una % di sconto inferiore a quella posta a base di gara.

L'indicazione dell'importo contrattuale è puramente indicativo in quanto non implica la definizione a priori del quantum della prestazione, che sarà invece determinata in base al numero ed all'importo degli interventi effettuati nell'arco di tempo determinato, in rapporto alle concrete esigenze o necessità del committente nel periodo di vigenza contrattuale. La ditta aggiudicataria non potrà vantare alcun diritto al raggiungimento dell'importo di aggiudicazione dell'appalto.

I concorrenti dovranno formulare l'offerta indicando il ribasso unico % offerto per l'importo posto a base di gara relativo al Gruppo 1 e indicando il rialzo % unico da applicarsi sulle % di sconto poste a base di gara, relative al Gruppo 2.

Si precisa che le percentuali di sconto ed il costo orario della manodopera, sono gli unici parametri oggetto di valutazione ai fini dell'aggiudicazione, e che gli stessi saranno oggetto di verifica nei preventivi di spesa che saranno richiesti per gli interventi che necessiteranno e per la successiva fatturazione degli importi dovuti.

L'offerta sarà immediatamente vincolante per il soggetto aggiudicatario che s'impegna, per il solo fatto di aver presentato offerta, ad accettare il contratto.

Ai sensi del combinato disposto dagli Art. 97 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. , si procederà alla valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè ritenuta congrua e conveniente.

In ogni caso l'Azienda appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta ammessa risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

ARTICOLO 7 PREZZI CONTRATTUALI

I prezzi in base ai quali verranno pagate le fatture saranno i seguenti:

- 1) costo orario manodopera indicato nell'offerta economica;
- 2) per i pezzi di ricambio e per i pneumatici saranno applicati i prezzi di listino ufficiali in vigore nell'anno in corso, applicate le percentuali di sconto indicati nell'offerta economica e depositati agli atti dell'Azienda Ospedaliera;

In particolare per i tempi di consegna e per la mano d'opera necessaria, l'Azienda Ospedaliera prenderà ad esclusivo riferimento i tempi ufficiali che saranno richiesti all'aggiudicatario del presente servizio di manutenzione e che risulteranno depositati agli atti dell'Azienda medesima.



Il costo orario della manodopera e dei ricambi sono quelli specificati in sede di gara e saranno fissi per tutta la durata del contratto.

I prezzi si intendono tutti comprensivi, oltre che dell'utile d'impresa, anche delle percentuali per spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza e assicurazione operai, piano per la sicurezza fisica dei lavoratori, ecc. nonché del compenso per l'impiego e il consumo degli arnesi e mezzi provvisori, smaltimento rifiuti

I costi della sicurezza comunque non sono soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 86, comma 3-ter del decreto 163/2006.

Pertanto le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:

- **RICAMBI:** in base ai prezzi unitari dei ricambi originali contenuti nei listini ufficiali delle case costruttrici dei veicoli e per i ricambi non originali (quando necessario) ma di primo impianto, all'elenco prezzi in vigore del produttore, ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara;
- **PNEUMATICI:** in base alla percentuale di sconto indicata nell'offerta economica facendo riferimento ai listini ufficiali per tutte le marche dei pneumatici;
- **MANODOPERA:** prezzo indicato nell'offerta economica che sarà fisso per tutta la durata del contratto;
- **TEMPARI:** i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione, per essi si farà riferimento ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli, che dovranno essere forniti dall'aggiudicatario, entro 15 gg. dalla stipula del contratto e qualora nel corso della durata del contratto dovessero verificarsi variazioni agli stessi e/o ai prezzi indicati nei listini presentati, sarà cura della Ditta appaltatrice informare il Coordinatore dell'Autoparco Aziendale competente e fornire copia aggiornata dei listini stessi.

Tutti i materiali e i pezzi di ricambio e dovranno essere nuovi e originali della casa costruttrice del veicolo con le garanzie di legge.

Esclusivamente in caso di difficile reperibilità o di cessata produzione, previa accettazione del Coordinatore del Servizio Autoparco e formale autorizzazione del Direttore della Direzione Medica di Polo Ospedaliero potranno essere utilizzate forniture provenienti da produttori diversi di comprovata qualità tecnica ed esperienza specifica, che garantiscano la funzionalità ferma restando la garanzia di legge.

I pezzi di ricambio originali montati sui veicoli in dotazione all'Azienda Ospedaliera si intendono garantiti per due anni dalla data del montaggio rilevabile dalla scheda tecnica di cui all'art. 12 del presente Capitolato.

ARTICOLO 8

MODALITA' DI RICHIESTA DEGLI INTERVENTI E VERIFICA DEGLI INTERVENTI

Gli interventi di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto, saranno autorizzati dalla Direzione Medica di Polo Ospedaliero secondo le modalità di seguito indicate:

Per ogni intervento sarà richiesta alla ditta aggiudicataria dal Coordinatore del servizio Autoparco, una preventiva diagnosi con conseguente definizione dei costi e dei tempi d'intervento da formalizzare in apposito preventivo. Si precisa che, come indicato nell'art. 9 del presente Capitolato, i tempi di realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria e programmata non possono superare i due giorni lavorativi.



Per ogni lavorazione richiesta, sia ordinaria che straordinaria, la ditta aggiudicataria dovrà stilare relativo preventivo di lavoro, dettagliato, con l'indicazione degli estremi di identificazione del mezzo, elencando i pezzi di ricambi forniti con l'indicazione dello sconto praticato in sede di gara; manodopera, materiale di consumo ed accessori, cambio pneumatici con l'indicazione della marca e dello sconto praticato in sede di gara.

La ditta aggiudicataria deve impegnarsi ad eseguire i lavori a regola d'arte e garantire la riparazione per lo stesso periodo di garanzia concesso per il ricambio dalla casa produttrice. Ogni prestazione deve essere a tal fine controllata e sottoposta a collaudo.

Il parco auto naturalmente è soggetto a deterioramento tecnico e variazioni di quantità, marche e modelli. L'impresa aggiudicataria sarà, pertanto, obbligata ad assoggettarsi alle suddette variazioni alle stesse condizioni del presente Capitolato tecnico nel rispetto dei limiti previsti dalla legge.

Il preventivo, previa verifica dei tempi e dei costi da parte del Coordinatore del Servizio Autoparco, sarà autorizzato dal Direttore della Direzione Medica di Polo Ospedaliero così come da modulo in allegato al presente Capitolato Tecnico (ALL. A)

Al fine, poi, della liquidazione delle relative fatture il Coordinatore del Servizio Autoparco dovrà apporre il visto di regolare esecuzione sul modulo di collaudo allegato al presente Capitolato Tecnico (ALL.B)

L'intervento di manutenzione, comprese tutte le operazioni di montaggio e smontaggio dovrà essere eseguito a regola d'arte e con le necessarie attrezzature, in modo da garantire il buon funzionamento e la sicurezza su strada. Nel caso in cui dovesse verificarsi uno dei casi di inadempienza previsti nel presente capitolato, la ditta inadempiente si farà carico delle spese per il lavoro non eseguito a regola d'arte o per avere fatturato più ore lavorative.

Ritiro e consegna

Il ritiro e la consegna dei veicoli per i quali devono essere effettuati interventi di manutenzione ordinaria, programmata e straordinaria, così come indicati negli articoli che precedono, si intende a carico, cura e spese della Ditta aggiudicataria che prima di eseguire qualunque intervento, dovrà compilare apposito preventivo da sottoporre al controllo e accettazione del Coordinatore Responsabile dell'Autoparco. La ditta appaltatrice dovrà formulare il preventivo secondo i tempi di lavoro e prezzi delle case costruttrici interessate, pena la rescissione del contratto.

Nel preventivo dovranno essere riportate tipo, targa, e chilometri dell'autovettura in entrata. Tale preventivo dovrà contenere i tempi occorrenti per la riparazione, che decorreranno dalla ricezione della nota di approvazione del preventivo stesso.

A richiesta del Coordinatore dell'Autoparco, i materiali sostituiti, saranno restituiti insieme al mezzo riparato.

Servizio Carro Attrezzi

La ditta appaltatrice, a proprie spese, dovrà provvedere al recupero delle autovetture non marcianti (entro 3 ore dalla comunicazione se il fermo auto avviene all'interno del Grande Raccordo Anulare ed entro la giornata stessa qualora il recupero avvenga all'esterno dello stesso Grande Raccordo Anulare) e al conseguente trasporto presso l'officina autorizzata.



Nel caso in cui il recupero avvenga al di fuori del Grande Raccordo Anulare, l'Azienda corrisponderà per il recupero dell'autoveicolo, un importo pari ad € 0,80/km alla ditta aggiudicataria.

Collaudo

Dopo che l'autoveicolo è stato restituito riparato, sarà sottoposto a prova per 3 giorni durante la quale saranno effettuati tutti gli accertamenti ritenuti necessari per stabilire che le riparazioni siano state eseguite a perfetta regola d'arte.

Il Coordinatore del Servizio Autoparco sarà il soggetto preposto al collaudo, e, al fine di più approfonditi accertamenti, potrà richiedere alla ditta aggiudicataria tutti quegli atti che riterranno necessari ed indispensabili per una precisa valutazione dei lavori eseguiti, nonché la restituzione dei materiali sostituiti.

Il Responsabile del Servizio Autoparco entro i 3 giorni previsti per il collaudo dovrà altresì comunicare al Direttore della Direzione Medica di Polo Ospedaliero ogni contestazione e difformità degli interventi realizzati così come da modulo allegato al presente Capitolato Tecnico (ALL.C)

ARTICOLO 9

TERMINE E MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DELLA CONSEGNA. PENALI

Dal momento del loro ingresso nei locali della ditta aggiudicataria, i mezzi sono da questa garantiti da qualsiasi rischio. Il termine per l'effettuazione dell'intervento dovrà essere:

- N. 2 giorni lavorativi per interventi di manutenzione ordinaria e programmata
- Tempi concordati con il Coordinatore del Servizio Autoparco negli altri casi così come formalizzati nel preventivo autorizzato

I termini di cui sopra decorrono dal momento dell'entrata del mezzo nei locali della ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria si impegna a fornire e garantire gratuitamente un'autovettura sostitutiva a quella in riparazione, qualora l'intervento richieda un periodo di tempo che superi le 48 ore.

La Ditta aggiudicataria dovrà, altresì, garantire la manutenzione contemporanea di almeno due mezzi, secondo le priorità definite dall'Azienda Ospedaliera. I mezzi riparati e convenientemente collaudati dovranno essere riconsegnati con la massima sollecitudine.

L'Azienda Ospedaliera potrà applicare una penale pari a:

- € 50,00 per ogni giorno di ritardo oltre i due giorni lavorati non giustificato nella consegna relativamente alla manutenzione ordinaria e programmata
- € 50,00 per ogni giorno di ritardo successivo a quello definito per la consegna in sede di preventiva diagnosi, per gli altri casi di manutenzione straordinaria.

ARTICOLO 10 CONTROLLI

L'Azienda Ospedaliera si riserva la facoltà di fare eseguire da un Perito di fiducia controlli sui lavori effettuati e sulle ore fatturate. La ditta aggiudicataria si impegna ad accettare la relazione del Perito e, nel caso in cui i pezzi di ricambio e le ore di lavoro fatturate non corrispondano, a pagare le spese della perizia, oltre naturalmente le sanzioni previste dal presente capitolato.



ARTICOLO 11 RESPONSABILITA' E OBBLIGHI

Unitamente a tutti gli obblighi di cui al capitolato di gara d'appalto, sono a carico della ditta affidataria i seguenti oneri e obblighi:

- L'aggiudicatario deve provvedere ai controlli periodici ed a tutti gli interventi di manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria, utilizzando per tutti gli interventi ricambi originali prodotti dalla casa costruttrice del mezzo;
- L'aggiudicatario si obbliga a provvedere alla riparazione di guasti ed anomalie dei veicoli conseguenti al normale utilizzo, compresi ricambi e materiali di consumo entro i termini previsti;
- L'aggiudicatario deve provvedere al controllo periodico del livello dei fluidi (es. radiatore, lavacrystalli, olio motore, cambio etc.) ed al loro rabbocco o sostituzione, ogni qualvolta si rilevi la necessità indipendentemente dai Km percorsi. Utilizzare per il cambio dell'olio esclusivamente oli e lubrificanti prescritti per ogni tipo di veicolo;
- L'aggiudicatario si impegna a provvedere alle verifiche di pressione e stato di usura dei pneumatici, alla loro sostituzione in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada; deve provvedere, altresì, alla equilibratura ed alla convergenza delle ruote nonché alla riparazione delle forature.

La Ditta aggiudicataria è responsabile di ogni danno arrecato all'Azienda Ospedaliera, a terzi e/o a cose, in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto.

Nel caso di danni causati, a seguito di inadempimento o di intervento non effettuato a regola d'arte, sia sugli automezzi, sia nei confronti di cose o persone, la Ditta aggiudicataria risponderà direttamente degli stessi obbligandosi a rimborsare i relativi costi.

La Ditta aggiudicataria riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nelle lavorazioni oggetto del presente capitolato e dichiara di assumere in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni.

La ditta aggiudicataria è responsabile degli automezzi per tutto il periodo di permanenza nei locali dell'officina ed alla stessa spetta l'onere di assicurazione per eventuali eventi di furto e/o incendio degli stessi.

ARTICOLO 12 SCHEMA TECNICA

Per ciascun automezzo oggetto dell'appalto la Ditta aggiudicataria dovrà predisporre una scheda tenuta costantemente aggiornata contenente:

- la descrizione dell'automezzo (targa, marca, modello)
- i chilometri percorsi
- gli interventi di manutenzione ordinaria, programmata e straordinaria effettuati specificando per ciascuno la data, la descrizione dell'intervento, le garanzie;
- copia delle schede tecniche aggiornate relative agli autoveicoli, per i quali è stato effettuato un intervento e emessa relativa fattura, dovranno essere consegnate al Responsabile del Servizio Autoparco, ai fini della liquidazione della fattura stessa.



ARTICOLO 13 SPESE ED ONERI CONTRATTUALI

Tutte le spese contrattuali, nessuna esclusa o eccettuata, nonché ogni altra accessoria conseguenza, saranno a carico della Ditta aggiudicataria del servizio.

ARTICOLO 14 DATI FATTURE

Le fatture relative allo svolgimento del servizio oggetto del presente Capitolato dovranno essere indirizzate a: **AZIENDA OSPEDALIERA SAN GIOVANNI- ADDOLORATA, VIA DELL'AMBA ARADAM, 9 00184 ROMA** e indicare:

- il numero di targa dell'automezzo ed i chilometri dello stesso al momento dell'intervento;
- elenco dettagliato delle operazioni con i riferimenti alla numerazione dei tempi previsti dalla Casa Costruttrice;
- elenco dei pezzi di ricambio con i relativi prezzi di listino della Casa Costruttrice, il ribasso applicato con l'indicazione dei numeri di codice riportati nel listino stesso;
- i riferimenti della autorizzazione all'esecuzione dei lavori di manutenzione e/o riparazione.

ARTICOLO 15 PAGAMENTI FATTURE

La Regione Lazio, con deliberazione della Giunta Regionale n. 689/2008, ha approvato la sottoscrizione di specifici accordi con i soggetti che intrattengono rapporti con il SSR, al fine di gestire secondo procedure uniformi, i crediti commerciali oggetto di fatturazione a decorrere dal 01 gennaio 2009. Tali accordi potranno essere applicati alla totalità dei crediti relativi a fatture emesse a partire dal giorno di sottoscrizione dell'accordo stesso derivanti da rapporti di fornitura già in corso o da nuovi rapporti di fornitura che saranno stipulati tra fornitori e Aziende Sanitarie.

Al fine di poter accedere alla sottoscrizione dell'Accordo bisognerà registrare l'Impresa nell'apposito SISTEMA REGIONALE ACCORDO PAGAMENTI raggiungibile attraverso il

sito della Regione Lazio: ARGOMENTI SANITA' ACCORDO PAGAMENTI
(http://ww.regione.lazio.it/rl_sanita/?vw=contenutiDettaglio&id=74)

ARTICOLO 16 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

La Ditta aggiudicataria, al fine di non incorrere nella nullità dei contratti, si impegna ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 10 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., si impegna, inoltre, a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura- ufficio territoriale del Governo della provincia di Roma della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria.



ARTICOLO 17 DIVIETO DI CESSIONE DEI CREDITI

Ai sensi dell'art. 1260, comma 2 del Codice Civile e in esecuzione della deliberazione n. 775 del 27/10/1995 non sono consentite cessioni a terzi, sotto qualsiasi forma, a qualsiasi titolo e per qualsivoglia motivo dei crediti derivanti dai contratti stipulati a seguito dell'aggiudicazione della presente gara.

ARTICOLO 18 RICORSO AL LIBERO MERCATO

E' facoltà dell'Azienda Ospedaliera, in caso di inadempienza ad una o più clausole del presente capitolato, di provvedere direttamente al libero mercato.

ARTICOLO 19 DISPOSIZIONI SUL LAVORO E SULLA SICUREZZA

Durante l'esecuzione dei lavori gli appaltatori dovranno osservare tutte le prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

In particolare, dovranno essere rigorosamente rispettate le norme sul trattamento contributivo e assicurativo.

Le imprese appaltatrici sono obbligate ad applicare ai propri dipendenti occupati nelle attività oggetto del presente capitolato le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai CCNL (ed eventuali accordi provinciali e locali) per i lavoratori dei settori di categoria.

Il suddetto obbligo vincola le imprese appaltatrici anche se non siano aderenti alle associazioni di categoria firmatarie o recedano da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dalle dimensioni dell'impresa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'Azienda ospedaliera si riserva la facoltà di effettuare direttamente tutti gli accertamenti che riterrà opportuni e di coinvolgere le autorità competenti al fine di assicurare l'osservanza delle suddette prescrizioni.

Gli appaltatori dovranno attuare le misure di sicurezza e di igiene previste dalle normative vigenti in materia, ivi compreso il controllo sull'osservanza da parte dei singoli lavoratori delle norme di sicurezza e dei mezzi di protezione messi a loro disposizione.

ARTICOLO 20 CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Il giudizio su eventuali controversie in ordine all'esecuzione del contratto che consegue all'aggiudicazione della presente procedura di gara, è regolato in base al Capitolato d'Oneri Generale, approvato con L.R. n. 22/89.

Il Foro competente è quello di Roma.



ARTICOLO 21 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'Azienda ospedaliera si riserva il diritto di risolvere il contratto stipulato con la ditta appaltatrice, mediante semplice comunicazione scritta con messa in mora da effettuarsi per raccomandata A.R. qualora la stessa risulti inadempiente agli obblighi e divieti derivanti dal presente capitolato, o inottemperante a specifiche prescrizioni, in caso di:

1. frode o negligenza grave nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
2. inadempimento alle disposizioni riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
3. manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio;
4. inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
5. sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
6. subappalto non autorizzato, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
7. ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
8. ripetuto mancato recupero automezzi in avaria;
9. riparazione dell'automezzo in modo non idoneo all'uso e tale da essere insicuro;
10. gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali;

ARTICOLO 22 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente capitolato, anche in ordine a eventuali vertenze e arbitrato, si fa espressamente rinvio alle leggi e ai regolamenti vigenti



CAPITOLATO TECNICO
SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA MECCANICA ED ELETTRONICA E DELLE
REVISIONI PERIODICHE, NONCHE' DEGLI INTERVENTI DI CARROZZERIA E RIPARAZIONE PNEUMATICI DEGLI
AUTOMEZZI IN DOTAZIONE ALL'AZIENDA OSPEDALIERA SAN GIOVANNI ADDOLORATA

INDICE

- ART. 1 Oggetto dell'appalto
 - ART. 2 Manutenzione ordinaria e programmata
 - ART. 3 Manutenzione straordinaria
 - ART. 4 Durata dell'appalto
 - ART. 5 Importo massimo di spesa annua
 - ART. 6 Procedura di gara e criterio di aggiudicazione
 - ART. 7 Prezzi contrattuali
 - ART. 8 Modalità di richiesta degli interventi e verifica
 - ART. 9 Termine e modalità di effettuazione della consegna. Penali
 - ART. 10 Controlli
 - ART. 11 Responsabilità ed obblighi
 - ART. 12 Scheda Tecnica
 - ART. 13 Spese ed oneri contrattuali
 - ART. 14 Dati fatture
 - ART. 15 Pagamenti fatture
 - ART. 16 Tracciabilità dei flussi finanziari
 - ART. 17 Divieto di cessione dei crediti
 - ART. 18 Ricorso al libero mercato
 - ART. 19 Disposizione sul lavoro e sulla sicurezza
 - ART. 20 Controversie e foro competente
 - ART. 21 Risoluzione del contratto
 - ART. 22 Normativa di riferimento
- Allegati
- All. A
 - All. B
 - All. C

ALLEGATO 4 **ELENCO AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AL SERVIZIO AUTOPARCO DELL'AZ
ADDOLORATA.**

AUTOMEZZO	TARGA
FIAT PANDA 1,2	DP003XA
FIAT PANDA 1,2	DP005XA
FIAT PANDA 1,2	DP006XA
FIAT PANDA 1,2	DV366DK
FIAT PANDA 1,2	DS183ZB
FIAT G. PUNTO 1,2	EX370GM
FIAT DOBLO' 1,3	DR969WM
FIAT SCUDO 2,0	BY766MW
FIAT SCUDO 2,0	BX208ZX
FIAT DUCATO 2,8	BX904GH
AMBULANZA 2,8	BE469SD
AMBULANZA 2,8	CS592FJ
AMBULANZA 2,8	CZ146KN
AMBULANZA 2,8	CX358HA
AMBULANZA 2,8	DB326LN

R